

Стойка трансмиссионная гидравлическая грузоподъемностью 0,5 тонны модели ES0102A

Инструкция по эксплуатации



**ПО ВОПРОСАМ ГАРАНТИЙНОГО И ПОСЛЕГАРАНТИЙНОГО
РЕМОНТА ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ:**



EQUIPMENT FOR SERVICE
Оборудование для сервиса

+7 495 783-81-92
с 9.00 до 18.00, Пн - Пт,
выходной: Суббота, Воскресенье

Внимательно прочитайте инструкцию перед эксплуатацией трансмиссионной стойки

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Пользователь должен самостоятельно принять решение о пригодности оборудования для решения своих профессиональных задач, он несет полную ответственность за собственную безопасность и безопасность других лиц, находящихся в рабочей зоне.

Грузоподъемность	500 кг
Мин. высота подъема	1230мм
Макс. высота подъема	2040мм
Вес нетто	33кг

2. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травмирования или нанесения материального ущерба в процессе работы оборудования ознакомьтесь и соблюдайте все МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ и ИНСТРУКЦИИ, которые указаны в настоящей инструкции. **ПОСТАВЩИК НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОЛОМКИ ИЛИ ПОЛУЧЕНИЕ ТРАВМ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕБЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСМИССИОННОЙ СТОЙКИ, НЕВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНЫХ ПРИЕМОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРИМЕНЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.**

- 2.1 Максимальная грузоподъемность составляет 0,5 тонны. НЕ превышайте допустимую нагрузку.
- 2.2 Эта стойка применяется как вспомогательное устройство для снятия и установки агрегатов трансмиссии. НЕ используйте ее в иных целях, кроме указанных в настоящем пункте.
- 2.3 ЗАПРЕЩЕНО использовать трансмиссионную стойку в качестве подъемного устройства или подставки под автомобиль.
- 2.4 Не допускайте детей и посторонних лиц в рабочую зону.
- 2.5 Не работайте в широкополой одежде. Снимите галстук, часы, кольца, другие украшения и заколите длинные волосы.
- 2.6 Всегда работайте в защитных очках ANSI.
- 2.7 Сохраняйте равновесие, не наклоняйтесь слишком сильно, носите обувь на нескользящей подошве.
- 2.8 Установите оборудование на устойчивый, ровный, гладкий пол, способный нести нагрузку со стороны стойки с установленным на ней агрегатом. Пол должен быть чистым, убраным, без посторонних предметов. Проверьте наличие адекватного освещения рабочей зоны.
- 2.9 Проверьте исправность стойки перед началом работы. НЕ используйте ее, если она имеет следы деформации, трещин, утечек или других повреждений, обратите внимание на детали, которые подверглись ударным нагрузкам.

- 2.10 Перед началом ремонта автомобиль необходимо правильно установить на подъемник.
- 2.11 НЕ используйте стойку для подъема и вывешивания таких агрегатов, как дифференциал в сборе с осью, коробка передач в сборе с кожухом сцепления. Они весьма громоздкие и могут упасть с трансмиссионной стойки, что приведет к поломкам оборудования, нанесению материального ущерба и травмированию персонала.
- 2.12 Отцентрируйте положение агрегата на седловине, убедитесь в надежном и устойчивом креплении агрегата.
- 2.13 Не передвигайте стойку вместе с агрегатом при поднятом плунжере, перемещайте их медленно и осторожно.
- 2.14 Без промедления перемещайте агрегат для установки на специальную подставку с целью последующего ремонта или обслуживания.
- 2.15 НЕ работайте с трансмиссионной стойкой в состоянии усталости, алкогольного и наркотического опьянения.
- 2.16 НЕ допускаются к работе с трансмиссионной стойкой неквалифицированные специалисты, НЕ вносите конструктивные изменения в установку.
- 2.17 НЕ подвергайте стойку действию природных осадков.
- 2.18 Проведение технического обслуживания должно осуществляться силами квалифицированного сотрудника. Стойка должна быть чистой для обеспечения безопасной и эффективной работы.
- 2.19 Если требуется ремонт оборудования и/или необходимы запасные части, указанные работы выполняются авторизованными механиками и с применением деталей, одобренных производителем.
- 2.20 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: предупреждения, инструкции, описанные в настоящем документе, не охватывают все возможные условия и опасные ситуации, которые могут возникнуть в работе. Поэтому оператору следует самостоятельно учитывать разные опасные факторы, на которые не рассчитана трансмиссионная стойка.

3. ПРИЕМКА И СБОРКА

Визуально проверьте все компоненты на наличие поломок. Если обнаружено повреждение, полученное в ходе транспортировки, поставьте в известность компанию-перевозчика. На поломки в результате транспортировки НЕ распространяются условия гарантийных обязательств производителя. Компания-перевозчик несет ответственность за затраты, связанные с ремонтом или заменой деталей, в результате подобных поломок.

- Трансмиссионная стойка

- Колеса (4 шт.)

- Седловина

- Болты, шайбы, гайки

- Опоры (2 шт.)

3.1 Закрепите две опоры (67) на основании (47) болтами (39), стопорными шайбами (69), шайбами (66).

3.2 Закрепите 4 колеса (68) на стойках (67) гайками (65) и шайбами (66).

3.3 Установите седловину (21) на верхнюю часть плунжера/штока (22) и опустите.

4. ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

4.1 Оставьте стойку на 1 час для осаждения масла перед удалением воздуха из системы.

ЗАМЕЧАНИЕ: несоблюдение этого условия может привести к появлению воздуха в системе. В этом случае одной «прокачки» будет недостаточно для удаления воздуха из системы, потребуется выполнить эту операцию повторно.

- 4.2 Удалите воздух из гидравлического контура поворотом выпускного вентиля (02) вправо и поворотом пробки воздушного клапана (19) против часовой стрелки на один оборот, затем нажмите на педаль (60) 15-20 раз. Закрутите пробку воздушного клапана (19) по часовой стрелке после завершения процедуры «прокачки».
- 4.3 Проверьте работу трансмиссионной стойки без нагрузки путем подъема и опускания седловины. Поверните медленно выпускной вентиль (02) вправо, чтобы контролировать скорость опускания седловины.

5. РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внимательно прочитайте и разберитесь с инструкциями по безопасности, предупреждениями перед началом эксплуатации оборудования. Несоблюдение указанных инструкций может нанести материальный ущерб и/или травмировать.

- 5.1 Подкатите трансмиссионную стойку в требуемое положение, нажмите педаль (60), чтобы поднять седловину (21) на требуемую высоту.

ЗАМЕЧАНИЕ: соблюдайте рекомендованные процедуры производителя для снятия агрегата со стойки, см. руководство по ремонту на автомобиль.

- 5.2 Аккуратно отцентрируйте положение агрегата на седловине. Проверьте, что центр тяжести агрегата соответствует центру седловины, а его положение является устойчивым и безопасным.

ЗАМЕЧАНИЕ: перед опусканием агрегата проверьте, что все инструменты и персонал находятся на безопасном удалении. Убедитесь в безопасности операции опускания.

- 5.3 **МЕДЛЕННО** и **ОСТОРОЖНО** поверните выпускной вентиль (02) вправо, чтобы опустить агрегат в нижнее положение.

ЗАМЕЧАНИЕ: скорость опускания контролируется поворотом выпускного вентиля. Чем больше открыт вентиль, тем быстрее опускается плунжер установки. Опускание должно быть медленным и контролируемым.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При быстром открывании и запираании выпускного вентиля развиваются опасные динамические нагрузки в момент опускания агрегата. Эти нагрузки способны вывести из строя гидравлическую систему установки, что приведет к материальному ущербу и/или получению травм персоналом.

- 5.4 При необходимости, **ОСТОРОЖНО** и **МЕДЛЕННО** перемещайте стойку.

- 5.5 Немедленно перемещайте агрегат для установки на специальную подставку с целью последующего ремонта или обслуживания.

6. РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ

- 6.1 Если оборудование не используется в работе, установите стойку в сухом месте, опустив седловину в нижнее положение.

- 6.2 Периодически проверяйте плунжер/шток на наличие признаков коррозии. Протирайте выступающие детали чистой промасленной тканью.

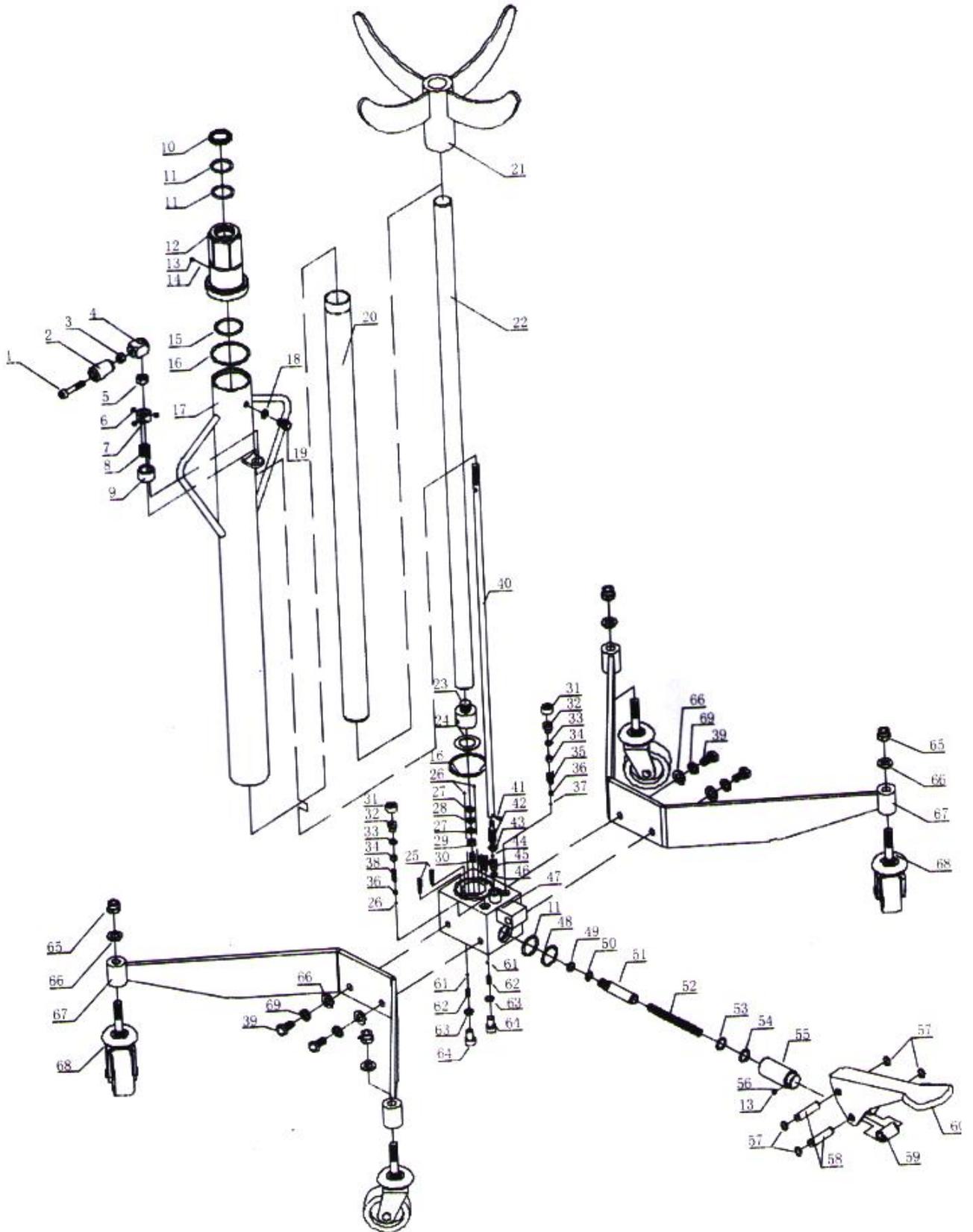
Предупреждение! Запрещено использовать наждачную бумагу или абразивный материал в указанных целях.

- 6.3 Покрытие маловязкой смазкой шарниров, осей и петель защищает стойку от коррозии и обеспечивает свободное, без заеданий, перемещение колес, педали и подвижных элементов насоса. Периодически смазывайте шарниры, оси и петли маловязкой смазкой.
- 6.4 После опускания седловины в нижнее положение открутите пробку воздушного клапана (19) для проверки уровня гидравлического масла. Если масла недостаточно, долейте высококачественное гидравлическое масло для домкратов до требуемого уровня. Установите и закрутите пробку на место. Удалите воздух из гидравлической системы, как описано в разделе 4.2. **Предупреждение! НЕ заправляйте тормозную жидкость или другие неподходящие жидкости, избегайте смешивания масел разного типа.**
- 6.5 Для обеспечения отличных рабочих характеристик и длительного срока службы заменяйте гидравлическое масло, как минимум, один раз в год. После установки седловины в нижнее положение открутите пробку воздушного клапана (19), уложите стойку в горизонтальное положение, слейте масло в подходящий контейнер. Убедитесь в том, что грязь не попадает в систему. Закрутите пробку воздушного клапана (19) и удалите воздух из гидравлической системы, как описано в разделе 4.2. **Замечание: утилизируйте отработанное гидравлическое масло в соответствии с нормами местного законодательства.**
- 6.6 Если эффективность работы стойки снижается, удалите воздух из гидравлической системы, как описано в разделе 4.2.
- 6.7 Рекомендуется выполнять ежегодную проверку исправной работы стойки с привлечением квалифицированного специалиста.

7. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Метод устранения
Агрегат опускается вниз после подъема или плунжер/шток не поднимается на максимальную высоту	Низкий уровень масла	См. раздел «обслуживание» и откорректируйте уровень масла (6.4)
Слабая реакция плунжера/штока в ответ на нажатие педали	Низкий уровень масла	См. раздел «обслуживание» и откорректируйте уровень масла (6.4)
	Наличие воздуха в системе	См. раздел «обслуживание» и удалите воздух из системы (4.2)
	Низкое давление	Повторно отрегулируйте давление
Плунжер/шток не поднимается при нажатии педали	Неисправность выпускного вентиля	Перекройте вентиль
	Загрязнение	Удалите грязь
Плунжер/шток не втягивается или втягивается медленно при откручивании вентиля	Вентиль неисправен или заклинивание плунжера	Разберите и замените неисправные детали
	Загрязнение	Удалите грязь

8. ДЕТАЛИРОВКА



9. СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

№	Описание	Кол.	№	Описание	Кол.
01	Болт М8×40	1	28	Фильтр	1
02	Выпускной вентиль	1	29	Шток клапана	1
03	Гайка М8	1	30	Пружина	1
04	Опора для вентиля	1	31	Резьбовой предохранитель	2
05	Гайка М10	1	32	Болт	2
06	Болт М6×6	3	33	Уплотнительное кольцо	2
07	Седло пружины	1	34	Болт	2
08	Пружина	1	35	Пружина	1
09	Муфта пружины	1	36	Опора для стального шарика	2
10	Пылезащитное кольцо	1	37	Стальной шарик	1
11	Уплотнительное кольцо	3	38	Пружина	1
12	Крышка	1	39	Болт М12×25	4
13	Болт М6×5	2	40	Соединительный шток для выпускного клапана	1
14	Стальной шарик	1	41	Штифт	1
15	Уплотнительное кольцо	1	42	Шток клапана	1
16	Шайба	2	43	Уплотнительное кольцо	1
17	Резервуар	1	44	Стальной шарик	1
18	Манжета	1	45	Опора для выпускного клапана	1
19	Пробка воздушного клапана	1	46	Шайба	1
20	Цилиндр	1	47	Основание	1
21	Седловина	1	48	Шайба РТФЕ	1
22	Плунжер/шток	1	49	Уплотнительное кольцо	1
23	Поршень	1	50	Шайба РТФЕ	1
24	Шайба	1	51	Малый поршень	1
25	Фильтр	4	52	Пружина	1
26	Стальной шарик	3	53	Шайба РТФЕ	1
27	Вал с кольцом	2	54	Уплотнительное кольцо	1

№	Описание	Кол.	№	Описание	Кол.
55	Большой поршень	1	63	Медное кольцо	2
56	Стальной шарик	1	64	Болт	2
57	Установочное кольцо	4	65	Гайка М12	4
58	Штифт	2	66	Шайба Ф12	8
59	Муфта вала под штифт	1	67	Опора	2
60	Педадь	1	68	Колесо	4
61	Стальной шарик	2	69	Стопорная шайба	4
62	Пружина	2			